

GELUID EN ECONOMIE



Economische activiteiten zijn onlosmakelijk verbonden met geluid, of het nu gaat om infrastructuur, industriegebieden, bouwplaatsen, winkelcentra of horecagelegenheden. Bij de eerste drie overheerst vaak het geluid van machines en vrachtverkeer, terwijl het bij de laatste twee eerder gaat om een mix van werkzaamheden, muziek en geroezemoes, waarbij de muziek wordt ingezet om klanten tot kopen aan te zetten of om ongewenste geluiden te maskeren.



Huizenprijzen kunnen dalen of stijgen in relatie tot het geluidsniveau.

Geluidsbeleving van economische activiteiten

Het ervaren van en de waardering voor economisch gerelateerde geluiden zijn in hoge mate afhankelijk van de luisteraar. Iemand die het geluid van fabrieken, havens en woningbouw associeert met stijgende welvaart of technologische vooruitgang, zal dat geluid positief opvatten. Voor mensen wier slaap of activiteiten gestoord worden door diezelfde geluiden of voor werknemers die zich uitgebuit en achtergesteld voelen, zullen negatieve connotaties overheersen. ¹³

Tot deze laatste groep behoren ook de mensen die in de buurt van (grote) vliegvelden wonen. Slaapstoornissen of het anderszins niet tot rust kunnen komen als gevolg van (nachtelijk) vliegverkeer leidt tot stress, concentratieverlies, irritatie en/of verhoogde bloeddruk (zie ook geluid en gezondheid). Daarnaast kan een overdaad aan vliegbewegingen ook een negatief effect hebben op sociale interacties (gesprekken moeten constant onderbroken worden), op ecologie (vogels en andere dieren trekken weg) (zie ook geluid en ecologie), en op iemands financiële situatie (bijvoorbeeld omdat diens woning minder waard of zelfs onverkoopbaar wordt).

Economische afwegingen bij geluidsontwerp

Economische overwegingen bepalen soms ook eventuele maatregelen tegen geluidsoverlast. Zo wordt in Nederland een doelmatigheidscriterium gebruikt om te bepalen of er een geluidswal komt bij een snelweg. De bouw gaat alleen door als het bij voldoende woningen leidt tot voldoende decibelreductie (wat berekend wordt volgens een bepaald algoritme). ¹⁴ Vaak worden dergelijke maatregelen niet getroffen omdat ze 'projectoverstijgend' zijn. Daarom moet hierover al vroegtijdig en op gebiedsniveau worden nagedacht.

Bij het ontwerpen en inrichten van een bepaalde ruimte is het dus van belang te onderkennen en te beseffen hoe de geluidsomgeving bepaald wordt door economische activiteiten en, omgekeerd, hoe bepaalde keuzes ten aanzien van die geluidsomgeving van invloed zijn op de economische activiteiten die daar plaats kunnen vinden.

Het gegeven dat steeds meer mensen min of meer gedwongen zijn te wonen in geluidsbelaste omgevingen (bijv. door vlieg- of ander verkeer), dwingt tot alternatieve ontwerpstrategieën.

Het sociaal en cultureel opwaarderen van stadswijken en de daarmee gepaard gaande verlangens en verwachtingen naar een relatief geluidsarme omgeving, kan leiden tot (al dan niet afgedwongen) verplaatsing van al te luidruchtige economische activiteiten.

Dubbel (of driedubbel) glas, isolatie, warmtepompen, etc. hebben niet alleen invloed op energieverbruik maar ook op geluiden in en om woningen en daarmee op de geluidsbeleving van mensen.

Rust in een stad is een schaars goed. Daarom kunnen geluiden en geluidsoverlast aanzetten tot sociale segregatie: huizenprijzen kunnen dalen of stijgen in relatie tot de auditieve ambiance. ¹⁵

Bron van deze tekst:

<https://inspiratiegidsgeluid.soundtrackcity.nl/deel4-geluid-en-economie.html>

U kunt ook deze QR scannen